



AUVERGNALFA

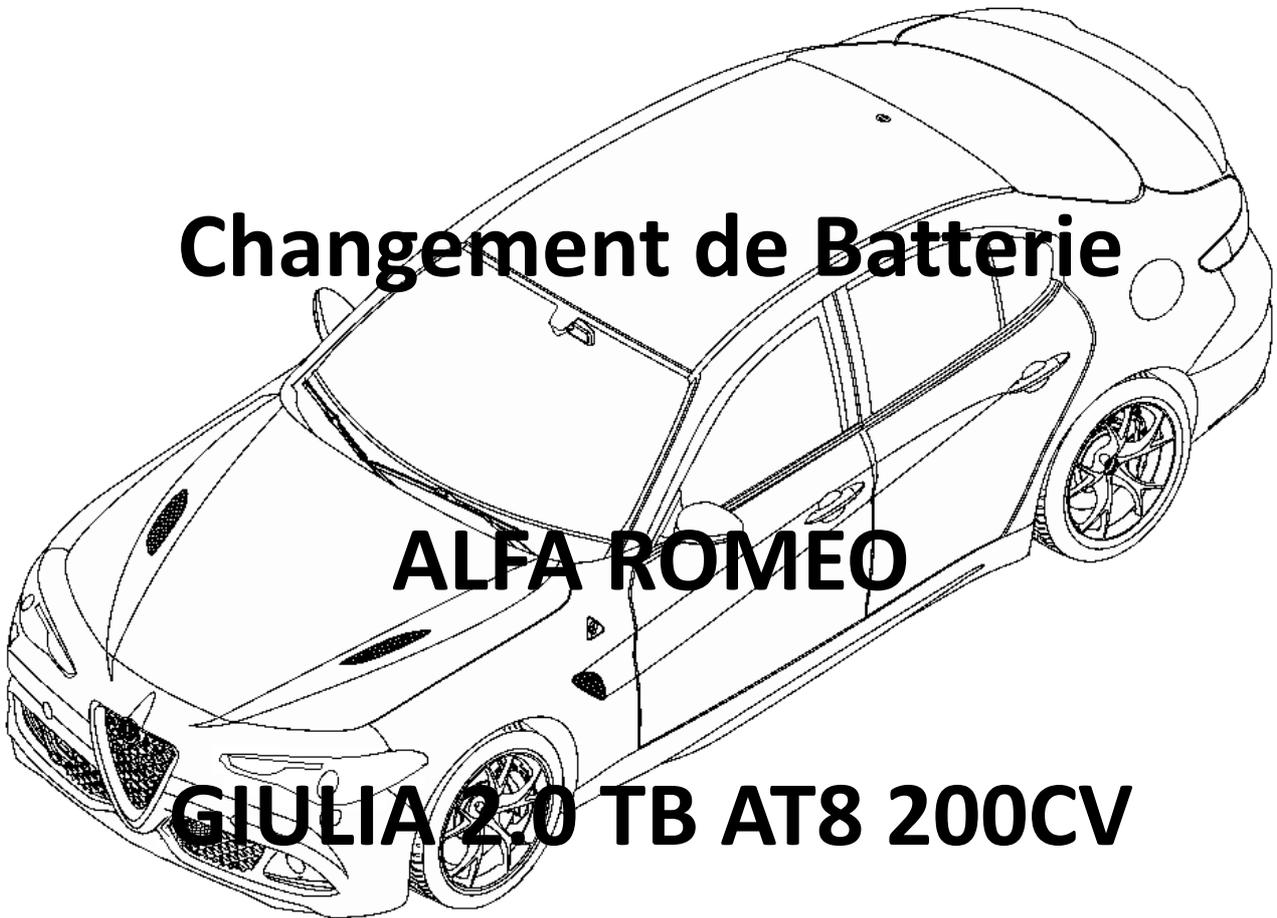


Changement de Batterie

ALFA ROMEO

GIULIA 2.0 TB AT8 200CV

952ABA25B (2017)



AUVERGNALFA

Pièces changées.

BATTERIE VARTA START STOP EFB N80 12V 80AH



Documentation



AUVERGNALFA

Avant toutes Opérations

Mettre toutes les vitres en position fermées, débrancher la batterie dans une autre position entrainerai un réapprentissage des fins de courses de celles-ci.

Ne pas fermer le couvercle du coffre. Pour éviter une éventuelle fermeture accidentelle.

Il est recommandé de placer un obstacle sur la serrure (par ex. un tissu) pour en empêcher physiquement la fermeture.

Si votre voiture a les sièges arrières rabattables, videz le coffre et rabattez les dossiers de siège, ceci vous permettra d'accéder au déblocage de secours d'ouverture du coffre. Dévisser le bouchon situé à gauche de la serrure de capot de libérer et le tirant à corde accroché à celui-ci et de le faire sortir par le coffre à bagages. En agissant donc sur le tirant à corde, on obtient le déblocage d'urgence de la serrure du capot du coffre à bagages (le tirant à corde agit sur le levier depuis l'intérieur).

Si votre voiture n'a pas de sièges arrières rabattables

Dévisser le bouchon situé à gauche de la serrure de capot de libérer et le tirant à corde accroché à celui-ci et de le faire sortir par le coffre à bagages. En agissant donc sur le tirant à corde, on obtient le déblocage d'urgence de la serrure du capot du coffre à bagages (le tirant à corde agit sur le levier depuis l'intérieur).



Le débranchement de la batterie doit s'effectuer avec le combiné de bord éteint. Attendre au moins 1 minute dans cette condition avant d'intervenir.

AUVERGNALFA

Dépose

La batterie est située sur le côté droit du coffre à bagages, retirer le capot pour accéder.

Désaccouplez en appuyant sur le bouton du bout du câble négatif.



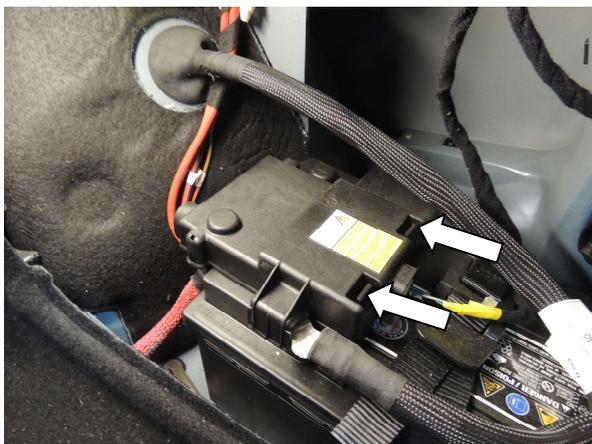
Desserrer l'écrou (clé de 10) et débrancher la borne et le capteur de niveau de charge du pôle négatif de la batterie.

Récupérer le capteur de niveau de charge avec la borne.



Appuyer sur les attaches et retirer le couvercle du boîtier d'alimentation de la batterie.

Débrancher le câble



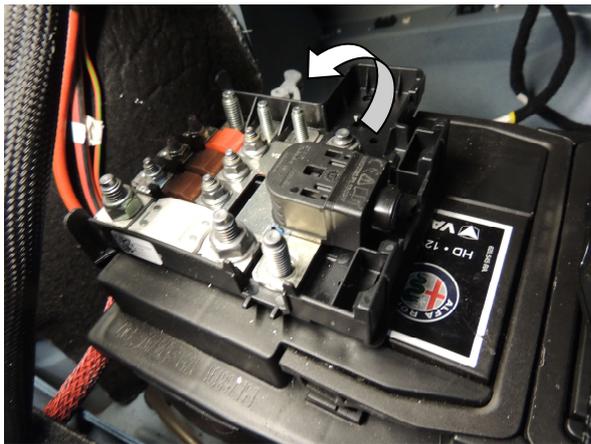
AUVERGNALFA

Dévissez l'écrou et dégagez la cosse du faisceau.

Dévisser les vis du pontet puis déposer l'étrier.

Desserrer la borne du pôle positif de la batterie en tournant le levier à came

Soulever la borne positive avec le boîtier d'alimentation



Ouvrir la courroie de retenue de la batterie.

Dévisser la vis à colonnette avec l'étrier de fixation droit de la batterie et enlevez celle-ci.

Déposer la batterie en la dégageant de l'étrier de retenue gauche.



AUVERGNALFA

Débrancher le tuyau de vapeur d'acide



AUVERGNALFA

Repose

Mettre la batterie dans le bac et connectez le tuyau de vapeur d'acide



Poussez la batterie à fond à Gauche et monter la patte de fixation basse à droite



Sanglez la batterie



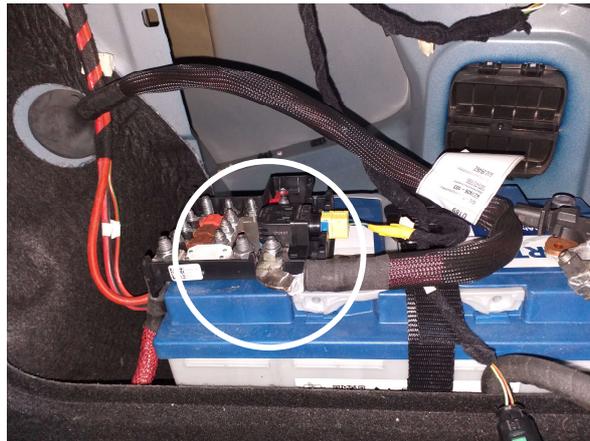
AUVERGNALFA

Mettre la carte de connexion au Positif en place et remettre le pontet,

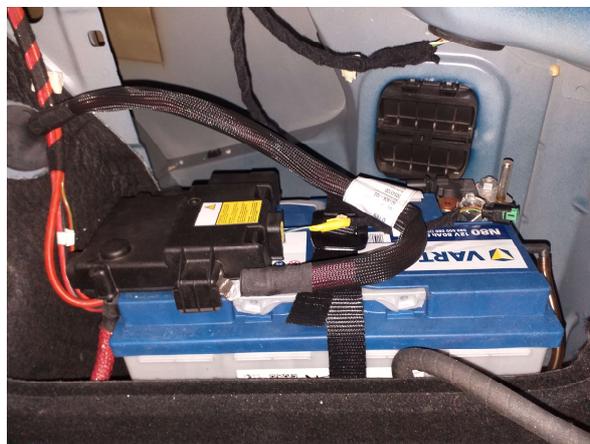
Verrouillez la carte



Branchez le câble Positif



Remettre le capot de protection



AUVERGNALFA

Rebranchez la borne Négative (clé de 10) et le capteur de niveau de charge de la batterie.



Rebranchez la borne Négative



Refermez l'emplacement de la batterie



Remettre en place le tirant à corde d'ouverture du capot du coffre à bagages dans son logement et fermer le bouchon.

Fermer le capot du coffre à bagages.

AUVERGNALFA



ATTENTION Suite à un débranchement de la batterie, après avoir reconnecté les bornes, ne pas faire démarrer immédiatement le moteur mais, sans agir sur les pédales, appuyer sur le bouton de démarrage afin de provoquer l'allumage du combiné de bord, puis faire démarrer le moteur.



Sur le combiné de bord, le symbole , qui signale qu'il faut initialiser la direction, restera allumé ; par conséquent, dans les 30 secondes suivant le démarrage, tourner le volant d'une extrémité à l'autre, puis le reporter en position centrale.

En présence de voyants rouges encore allumés sur le combiné de bord, couper le moteur, attendre au moins 5 secondes, puis répéter la procédure de démarrage décrite.

INITIALISATION DU COFFRE A BAGAGES ATTENTION

Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre porte-bagages en procédant comme suit :

- Fermer toutes les portes et le coffre à bagages ;



- Appuyer sur le bouton de la télécommande



- Appuyer sur le bouton de la télécommande

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique.

Vérifier que l'heure/jour, etc. sont indiqués correctement.